

Appendix A

Public Consultation

Notice of Submission of Design and Construction Report # 2

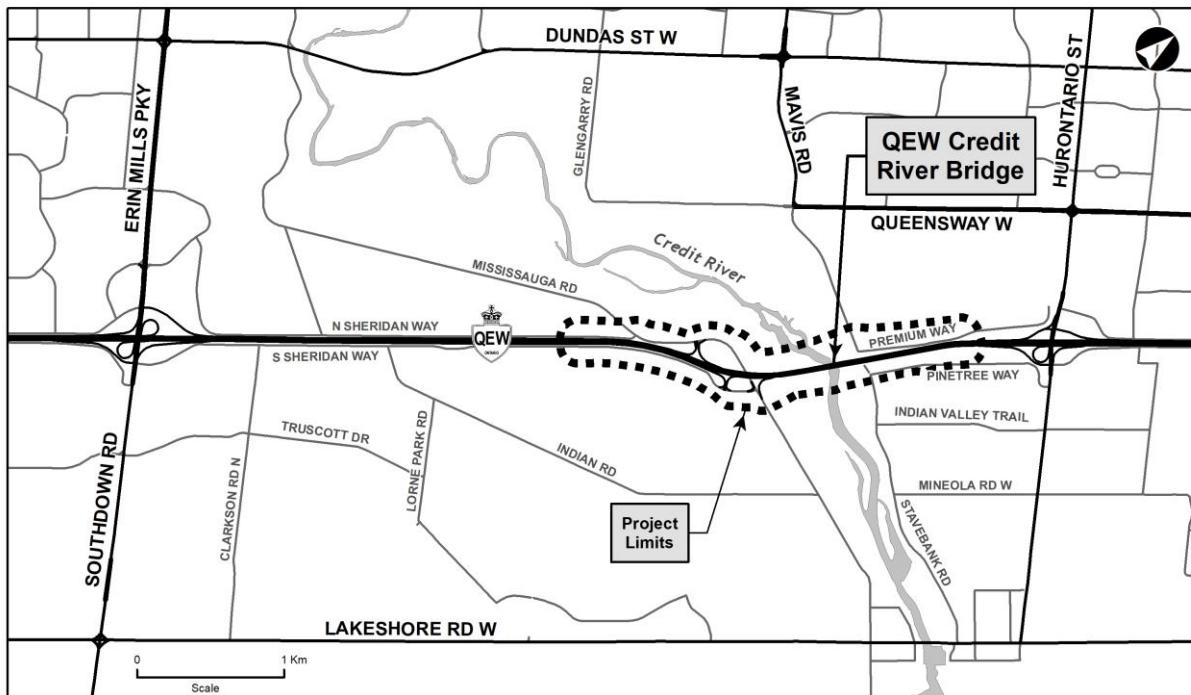
Detail Design for Queen Elizabeth Way (QEWS) Credit River Improvement Project

THE PROJECT

In 2013, the Ministry of Transportation (MTO) completed a study that followed the process for a Group 'B' project under the Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities (2000) (MTO Class EA), and identified a strategy to accommodate future transportation requirements for the Queen Elizabeth Way (QEWS) from west of Mississauga Road to west of Hurontario Street, including the Credit River Bridge.

The project limits are shown on the key plan below. The project generally includes the following components:

- New QEWS Credit River Bridge directly to the north of the existing bridge;
- Rehabilitation of the existing QEWS Credit River Bridge;
- Reconfiguration of the Mississauga Road interchange including replacement of the Mississauga Road overpass;
- Active transportation crossings across the Credit River and QEWS;
- Reconstruction and reconfiguration of the existing QEWS mainline highway; and
- Support facilities and features including landscaping, utilities, drainage, culvert, and storm water management improvements, illumination, noise walls, Advanced Traffic Management System



(ATMS).

Building on the work completed in 2013, MTO completed Design and Construction Report #1 (DCR #1) for the project in June 2020 to document advance works for the Project.

EDCO is a consortium comprised of EllisDon Corporation and Coco Paving Inc. and has been selected by MTO and Infrastructure Ontario (IO) to design, build and finance the Project. This alternative delivery approach will allow design and construction to occur simultaneously as components of the Project advance and environmental clearances are issued.

THE PROCESS

The Project is being completed in accordance with the approved planning process for a Group 'B' project under the *MTO Class EA* with the opportunity for stakeholder comment throughout.

The purpose of this notice is to inform you that Design and Construction Report # 2 (DCR #2) for the Project has been completed. DCR #2 documents the design for works being initiated in Spring 2021 including:

- Site preparations such as construction of site access, vegetation removal, and installation of environmental protection measures;
- Road and utility works on QEW, Mississauga Road and Premium Way; and
- Construction of the new QEW Credit River bridge.

DCR #2 is available on the project website <http://qewcreditriver.ca> for a 30-day stakeholder review and comment period beginning **January 4, 2021** and ending on **February 3, 2021**. Upon completion of the DCR review period, the Project will be considered to have met the requirements of the Class EA and may proceed with construction of the work elements described in DCR #2.

Night/weekend work is also anticipated to occur over the duration of the project. For a summary of off-peak traffic impacts, please visit <http://qewcreditriver.ca>.

COMMENTS

Stakeholders are encouraged to review DCR #2 and provide any questions or comments using the "**Contact Us**" function of the website or by sending a letter or email to the EDCO addresses noted below.

Email:	info@qewcreditriver.ca
Phone:	+1-866-624-9114
Address:	1004 Middlegate Rd. Suite 1000 Mississauga, Ontario L4Y1M4

If you have any accessibility requirements in order to participate in this Project, please "**Contact Us**" via the information above.

Comments are being collected to assist EDCO in meeting the requirements of the Ontario Environmental Assessment Act. This material will be maintained on file for use during the Study and may be included in project documentation. Information collected will be used in accordance with the Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Avis de soumission du rapport de conception et de construction n° 2

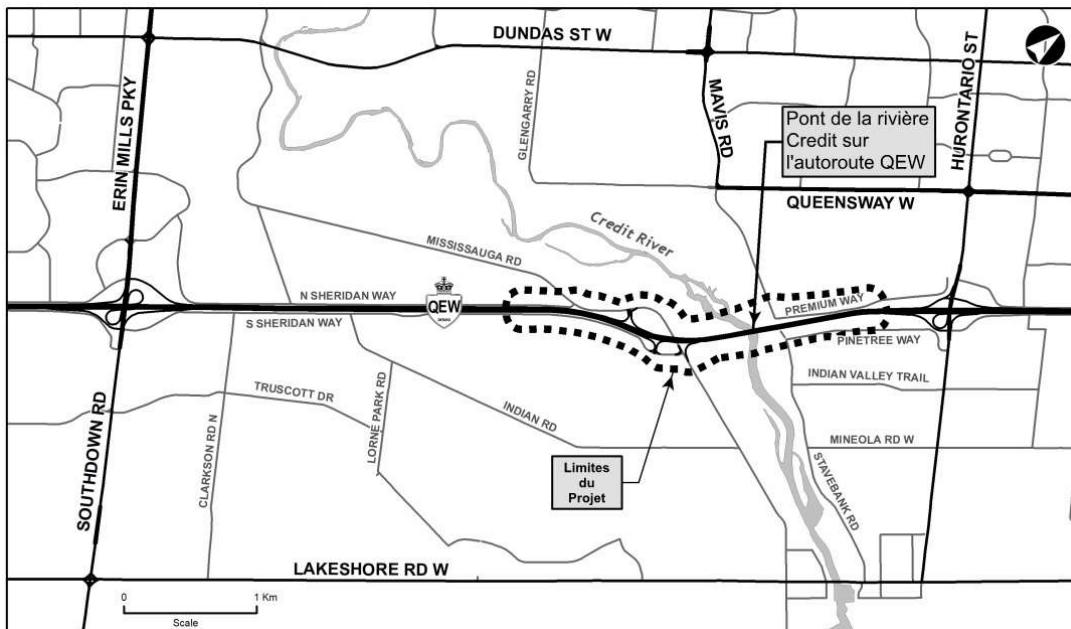
Conception détaillée du projet d'amélioration de l'autoroute Queen Elizabeth Way (QEW) et du pont de la rivière Credit

LE PROJET

En 2013, le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a terminé une étude réalisée après le processus d'un projet du groupe « B » dans le cadre de l'évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000) (MTO catégorie EE) et a déterminé une stratégie pour répondre aux exigences futures en matière de transports pour l'autoroute Queen Elizabeth Way (QEW) de l'ouest du chemin Mississauga à l'ouest de la rue Hurontario, y compris le pont de la rivière Credit.

Les limites du projet sont indiquées sur le plan clé. Le projet comprend généralement les éléments suivants:

- construction d'un nouveau pont sur l'autoroute QEW et la rivière Credit directement au nord du pont existant;
- remise en état du pont existant sur l'autoroute QEW et la rivière Credit;
- reconfiguration de l'échangeur du chemin Mississauga, y compris le remplacement de son passage supérieur;
- traversées de transport actif sur la rivière Credit et l'autoroute QEW;
- réaménagement et reconfiguration de l'autoroute QEW existante; et
- Installations et éléments de soutien, y compris l'aménagement paysager, les services publics, le drainage, l'amélioration des ponceaux et de la gestion des eaux pluviales, l'éclairage, les murs antibruit et un système avancé de gestion de la circulation (SAGC).



S'appuyant sur les travaux achevés en 2013, le MTO a terminé le rapport de conception et de construction n° 1 (RCC n° 1) pour le projet en juin 2020 afin de documenter les travaux préliminaires du projet.

EDCO est un consortium composé d'EllisDon Corporation et de Coco Paving Inc., et a été choisie par le MTO et Infrastructure Ontario (IO) pour concevoir, construire et financer le projet. L'approche de livraison alternative permettra de procéder simultanément à la conception et à la construction, à mesure que les éléments d'avancement du projet et les autorisations environnementales seront livrés.

LE PROCESSUS

Le projet est achevé conformément au processus de planification approuvé pour un projet du groupe « B » dans le cadre de l'évaluation de catégorie EE du MTO, avec la possibilité de recevoir des commentaires des parties prenantes tout au long du projet.

Le but du présent avis est de vous informer que le rapport de conception et de construction n° 2 (RCC n° 2) pour le projet a été achevé. Le RCC n° 2 documente la conception des travaux qui commenceront au printemps 2021, notamment :

- préparations du site telles que la construction de l'accès au site, l'enlèvement de la végétation et l'installation de mesures de protection de l'environnement;
- Travaux routiers et services publics sur l'autoroute QEW, sur le chemin Mississauga et sur Premium Way; et
- Construction du nouveau pont sur l'autoroute QEW/la rivière Credit.

Le RCC n° 2 est accessible sur le site Web du projet, <http://qewcreditriver.ca>, pendant une période de 30 jours d'examen et de commentaires par les parties prenantes commençant le **4 janvier 2021** et se terminant le **3 février 2021**. À la fin de la période d'examen du RCC, le projet sera considéré comme ayant satisfait aux exigences de la catégorie EE, et la construction des éléments de travail décrits dans le RCC n° 2 pourra commencer.

Des travaux de nuit/de week-end devraient également avoir lieu pendant la durée du projet. Pour obtenir un résumé des incidences de la circulation en dehors des périodes de pointe, veuillez visiter <http://qewcreditriver.ca>.

COMMENTAIRES

Les parties prenantes sont encouragées à consulter le RCC n° 2 et à soumettre leurs questions ou commentaires en utilisant la fonction « **Contactez-nous** » du site Web, ou en envoyant une lettre ou un courriel aux adresses EDCO indiquées ci-dessous.

Courriel :	info@qewcreditriver.ca
Téléphone :	+1 866 624-9114
Adresse :	1004 Middlegate Rd. Suite 1000 Mississauga, Ontario L4Y 1M4

Si vous avez des exigences d'accessibilité pour participer à ce projet, « **Contactez-nous** » à l'aide des coordonnées ci-dessus.

EDCO recueille des commentaires pour satisfaire aux exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario*. Ce matériel sera conservé dans le dossier pendant l'étude et pourra être inclus dans la documentation du projet. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du dossier public.