

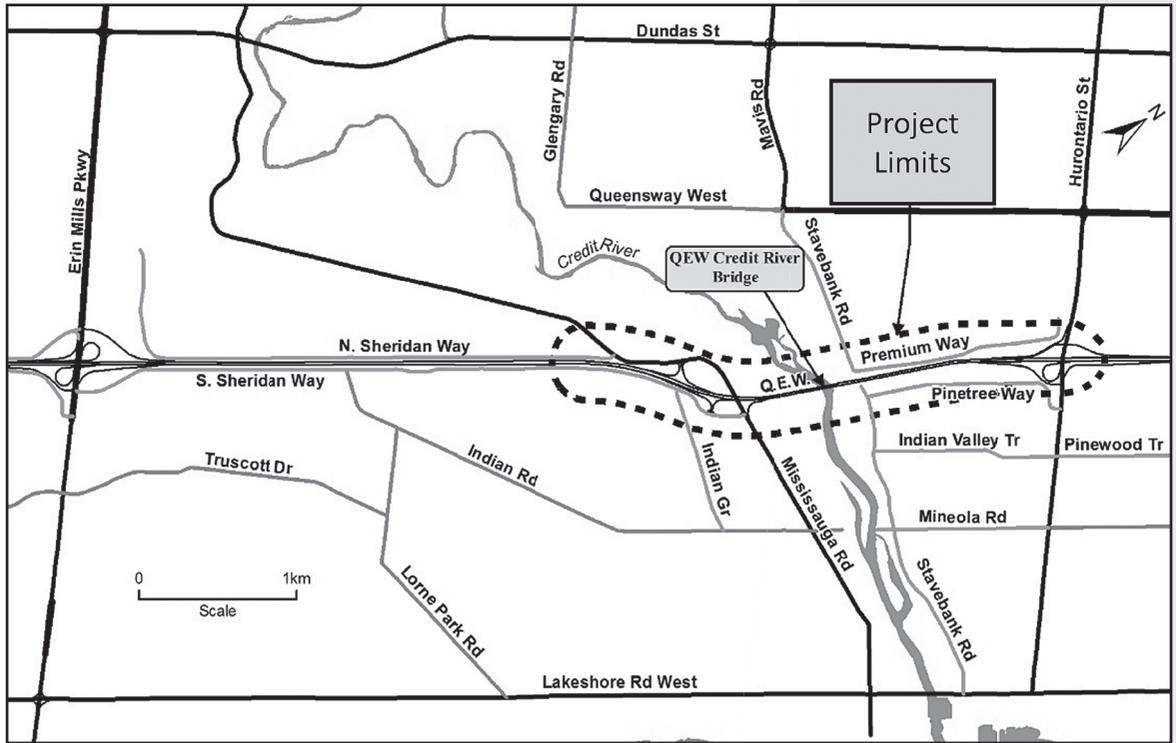
Appendix C. Notification Materials

Notice of Study Commencement

Detail Design for Queen Elizabeth Way (QEW) Credit River Bridge Improvement Project - City of Mississauga, Region of Peel

THE PROJECT

In 2013, the **Ministry of Transportation (MTO)** completed a study that followed the process for a Group 'B' project under the *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities (2000) (MTO Class EA)*, and identified a strategy to accommodate future transportation requirements for the QEW from west of Mississauga Road to west of Hurontario Street, including the Credit River Bridge.



In 2019, the province chose to implement this project through a Design-Build-Finance (DBF) Public Private Partnership (P3) procurement model. The project includes the following:

- New QEW Credit River Bridge directly to the north of the existing bridge
- Rehabilitation of the existing QEW Credit River Bridge
- Reconstruction and reconfiguration of the existing QEW
- Reconfiguration of the Mississauga Road interchange including replacement of the Mississauga Road overpass
- Support facilities and features including landscaping, utilities, drainage and storm water management improvements, illumination, noise walls, Advanced Traffic Management System (ATMS)
- MTO is also working with the City of Mississauga to incorporate the City's active transportation initiatives for crossings over the Credit River and the QEW

THE PROCESS

The project will follow the approved planning process for Group B Detail Design in accordance with the *MTO Class EA* with opportunity for public input throughout the study. Design and Construction Reports (DCRs) will be prepared to document the study process and will each be available for a 30-day public review period.

As the project is currently under procurement in partnership with Infrastructure Ontario, the Ministry of Transportation will complete Design and Construction Report # 1 (DCR #1) to document advance works for the project. The purpose of the advance works is to prepare the site for construction and will include:

- Site preparation (access, protective fencing, etc.)
- Temporary cofferdams to facilitate construction of the new QEW bridge over the Credit River (north bridge)
- Advanced work platforms to facilitate construction of the new bridge
- Supplementary utility works within the footprint of the new bridge

When completed, DCR #1 will be filed for a 30-day public review period. Additional notices will be published in local newspapers at that time to advertise where the document is available for review.

To find out more about the project, please visit the project website at www.qewcreditriver.ca. If you have any comments or questions at this time, or wish to be added to the project mailing list so that you receive future notices, please contact a member of the project team below:

Nicholas Harding

Project Manager
Jacobs
Suite 400
245 Consumers Road
Toronto, ON M2J 1R3
tel: 416-499-0090, ext. 73507 / fax: 416-499-9658
e-mail: Nicholas.Harding@jacobs.com

Qazi Nasrullah, M.Eng., P.Eng.

Senior Project Engineer (Design and Construction)
Ministry of Transportation
Central Region, Major Projects Office
159 Sir William Hearst Avenue, 7th Floor
Toronto, ON M3M 0B7
tel: 416-276-0475 / fax: 416-235-4097
e-mail: qazi.nasrullah@ontario.ca

Information will be collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

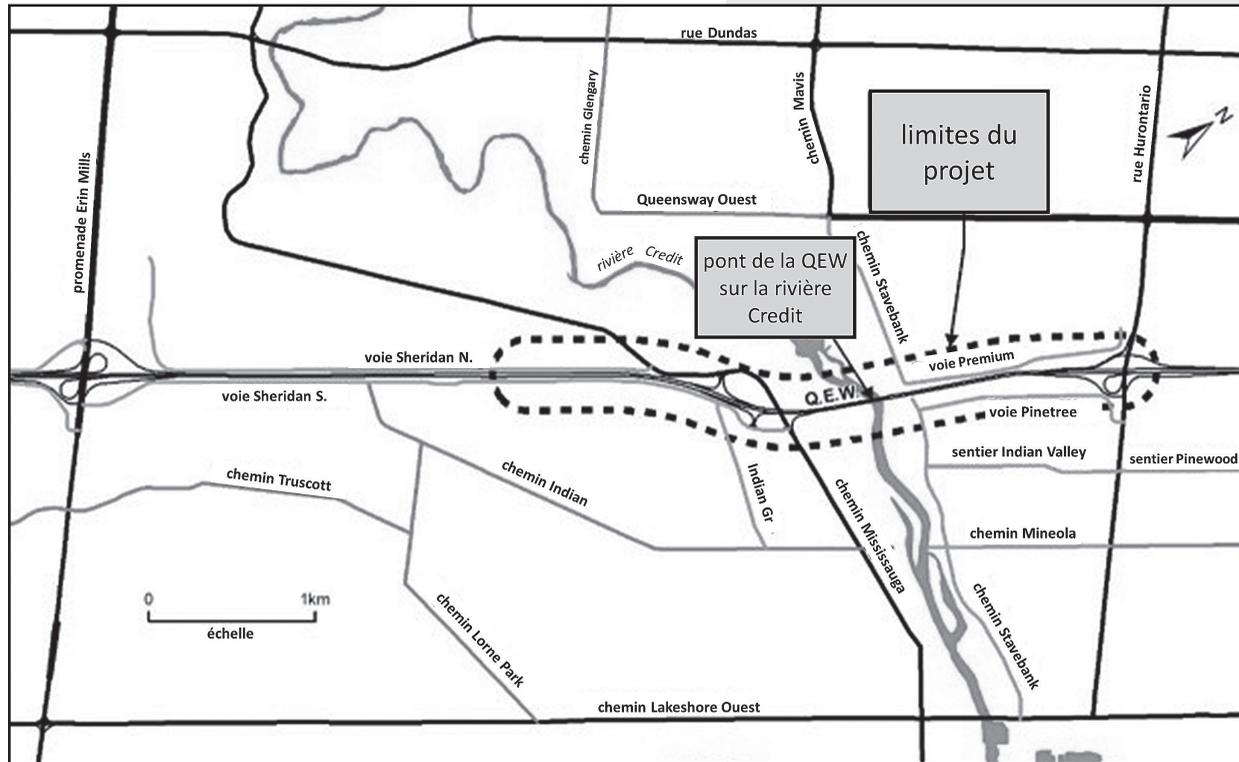
If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the Project Team members listed above.

Avis de début d'étude

Conception détaillée du projet de réfection du pont de l'autoroute QEW sur la rivière Credit - Ville de Mississauga (région de Peel)

LE PROJET

En 2013, le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a réalisé une étude faisant suite au processus établi pour un projet du groupe B en vertu d'une évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (ÉE de portée générale du MTO). Il a défini une stratégie visant à répondre aux besoins futurs en matière de transport de la QEW depuis l'ouest du chemin Mississauga jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario et il s'est penché sur le sujet du pont de la rivière Credit.



En 2019, la province a retenu le modèle de partenariat public-privé (PPP) du mode conception-construction-financement (CCF) pour la mise en œuvre de ce projet, qui comprend les éléments suivants :

- Construction du nouveau pont de la QEW sur la rivière Credit directement au nord du pont existant;
- Réfection du pont existant de la QEW sur la rivière Credit;
- Réaménagement et reconfiguration de l'autoroute QEW existante;
- Reconfiguration de l'échangeur du chemin Mississauga, y compris le remplacement de son passage supérieur;
- Installations de soutien et caractéristiques comprenant les améliorations apportées au paysage, aux services publics, au drainage et à la gestion des eaux pluviales, éclairage, murs antibruit et système avancé de gestion de la circulation (SAGC).
- Le MTO travaille également avec la Ville de Mississauga pour intégrer les initiatives de transport actif de la Ville aux passages au-dessus de la rivière Credit et de la QEW.

LE PROCESSUS

Le projet suivra le processus de planification approuvé pour les projets de conception détaillée de groupe B conformément à l'ÉE de portée générale du MTO. Le public aura l'occasion de fournir des commentaires tout au long de l'étude. Des rapports de conception et de construction (DCR) seront produits pour documenter le processus d'étude et ces derniers seront soumis à l'examen du public pendant une période de 30 jours.

Comme le projet fait actuellement l'objet d'un appel d'offres en partenariat avec Infrastructure Ontario, le ministère des Transports produira le premier rapport de conception et de construction (RCC n° 1) afin de documenter les travaux préliminaires du projet. Les travaux préliminaires ont pour but de préparer le site en vue des travaux de construction et comprennent :

- Préparation du site (accès, clôtures de protection, etc.);
- Batardeaux temporaires pour faciliter la construction du nouveau pont de la QEW sur la rivière Credit (pont nord);
- Plateformes techniques avancées pour faciliter la construction du nouveau pont;
- Travaux complémentaires liés aux services publics dans l'emprise du nouveau pont.

Une fois achevé, le RCC n° 1 sera soumis et disponible pour examen par le public durant une période de 30 jours. D'autres avis seront publiés dans les journaux locaux à ce moment pour indiquer où le document pourra être consulté.

Pour de plus amples renseignements au sujet du projet, veuillez consulter le site Web du projet à www.qewcreditriver.ca. Si vous voulez formuler des commentaires ou poser des questions ou si vous désirez faire ajouter votre nom à la liste d'envoi du projet pour recevoir des avis, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet ci-dessous :

Nicholas Harding

Chargé de projet
Jacobs
Bureau 400
245, chemin Consumers
Toronto (Ontario) M2J 1R3
tél. : 416 499-0090, poste 73507 / téléc. : 416 499-9658
courriel : Nicholas.Harding@jacobs.com

Qazi Nasrullah, M.Eng., P.Eng.

Ingénieur principal de projet (Conception et construction)
Ministère des Transports
Région du Centre, Bureau des grands projets
159, avenue Sir William Hearst, 7e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 276-0475 / téléc. : 416 235-4097
courriel : qazi.nasrullah@ontario.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires recueillis seront versés au dossier public.

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet dont le nom figure ci-dessus.

Notice of Design and Construction Report #1 Submission

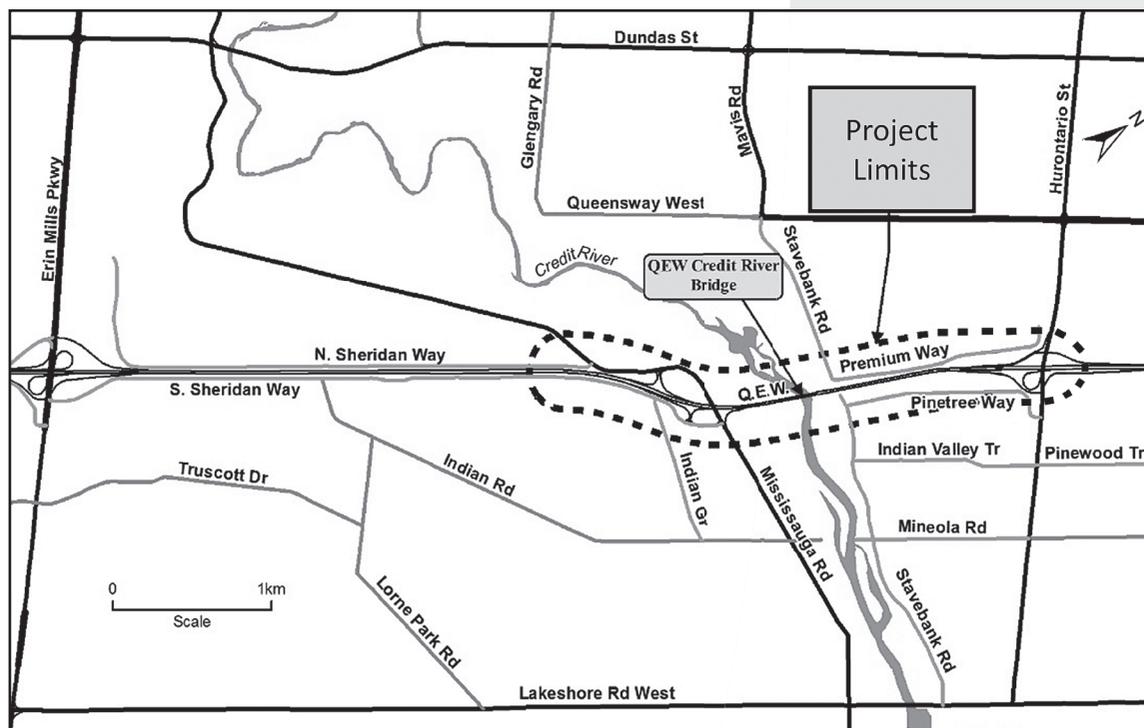
Detail Design for Queen Elizabeth Way (QEW) Credit River Bridge Improvement Project

City of Mississauga, Region of Peel

City of Mississauga, Region of Peel

THE PROJECT

In 2013, the Ministry of Transportation (MTO) completed a study that followed the process for a Group 'B' project under the *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities (2000) (MTO Class EA)*, and identified a strategy to accommodate future transportation requirements for the QEW from west of Mississauga Road to west of Hurontario Street, including the Credit River Bridge.



In 2019, the province chose to implement this project through a Design-Build-Finance (DBF) Public Private Partnership (P3) procurement model. The project includes the following:

- New QEW Credit River Bridge directly to the north of the existing bridge
- Rehabilitation of the existing QEW Credit River Bridge
- Reconstruction and reconfiguration of the existing QEW
- Reconfiguration of the Mississauga Road interchange including replacement of the Mississauga Road overpass
- Support facilities and features including landscaping, utilities, drainage and storm water management improvements, illumination, noise walls, and Advanced Traffic Management Systems (ATMS)
- MTO is also working with the City of Mississauga to incorporate the City's active transportation initiatives for crossings over the Credit River and the QEW

THE PROCESS

The project is following the approved planning process for Group B Detail Design in accordance with the *MTO Class EA* with opportunity for public input throughout the study. As the project is currently under procurement in partnership with Infrastructure Ontario, the Ministry of Transportation has prepared Design and Construction Report #1 (DCR #1) to document advance works for the project. The purpose of these works is to prepare the site for construction and will include:

- Site preparation (access, protective fencing, etc.)
- Temporary cofferdams to facilitate construction of the new QEW bridge over the Credit River (north bridge)
- Supplementary utility works in the Credit River valley, within the footprint of the new bridge

The purpose of this notice is to inform you that DCR #1 has been completed and is available for a 30-day public review and comment period beginning **June 4, 2020** and ending **July 4, 2020** on the project website (www.qewcreditriver.ca). Upon completion of the DCR review period, the project will be considered to have met the requirements of the Class EA and may proceed to construction.

COMMENTS

We encourage you to review DCR #1 and provide any questions, comments or concerns using the "Contact Us" function on the website, or by sending a letter or email to one of the following Project Team members:

Nicholas Harding

Project Manager
Jacobs

tel: 416-499-0090, ext. 73507

fax: 416-499-9658

e-mail: Nicholas.Harding@jacobs.com

Qazi Nasrullah, M.Eng., P.Eng.

Senior Project Engineer (Design and Construction)
Ministry of Transportation

Central Region, Major Projects Office

tel: 416-276-0475 / fax: 416-235-4097

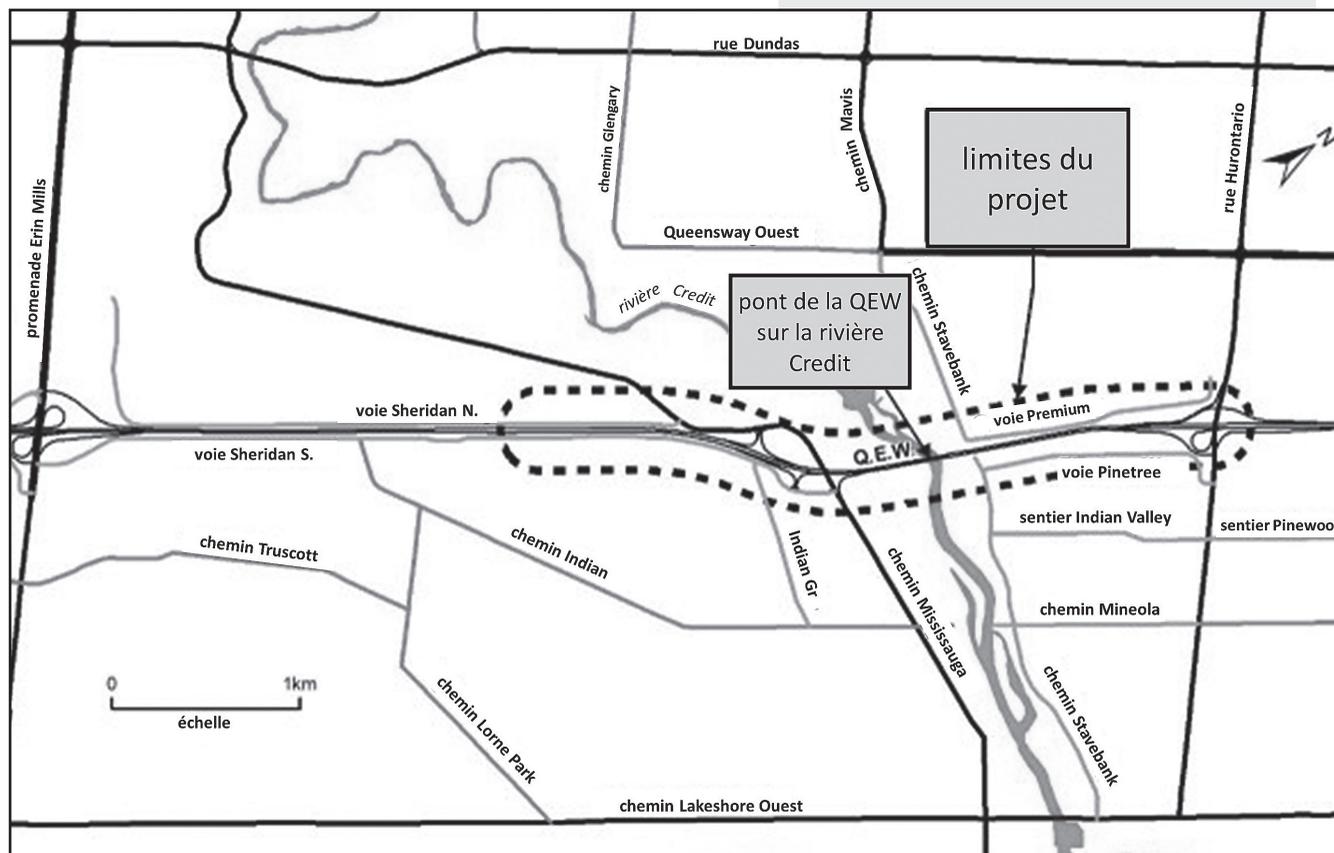
e-mail: qazi.nasrullah@ontario.ca

Information will be collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the Project Team members listed above.

Avis de soumission du premier rapport de conception et de construction

Conception détaillée du projet de réfection du pont de l'autoroute QEW sur la rivière Credit
Ville de Mississauga, région de Peel



LE PROJET

En 2013, le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a réalisé une étude faisant suite au processus établi pour un projet de groupe B en vertu d'une évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (ÉE de portée générale du MTO). Il a défini une stratégie visant à répondre aux besoins futurs en matière de transport de la QEW depuis l'ouest du chemin Mississauga jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario et il s'est penché sur le sujet du pont de la rivière Credit.

En 2019, la province a retenu le modèle de partenariat public-privé (PPP) du mode conception-construction-financement (CCF) pour la mise en œuvre de ce projet, qui comprend les éléments suivants :

- Construction du nouveau pont de la QEW sur la rivière Credit directement au nord du pont existant ;
- Réfection du pont existant de la QEW sur la rivière Credit ;
- Réaménagement et reconfiguration de l'autoroute QEW existante ;
- Reconfiguration de l'échangeur du chemin Mississauga, y compris le remplacement de son passage supérieur ;
- Installations de soutien et caractéristiques comprenant les améliorations apportées au paysage, aux services publics, au drainage et à la gestion des eaux pluviales, éclairage, murs antibruit et système avancé de gestion de la circulation (SAGC) ;
- Le MTO travaille également avec la Ville de Mississauga pour intégrer les initiatives de transport actif de la Ville aux passages au-dessus de la rivière Credit et de la QEW.

LE PROCESSUS

Le projet suit le processus de planification approuvé pour les projets de conception détaillée de groupe B conformément à l'ÉE de portée générale du MTO. Le public aura l'occasion de fournir des commentaires tout au long de l'étude. Comme le projet fait actuellement l'objet d'un appel d'offres en partenariat avec Infrastructure Ontario, le ministère des Transports a produit son premier rapport de conception et de construction (RCC n° 1) afin de documenter les travaux préliminaires s'y rattachant.

Ces travaux ont pour but de préparer le site en vue des travaux de construction et comprennent :

- Préparation du site (accès, clôtures de protection, etc.) ;
- Batardeaux temporaires pour faciliter la construction du nouveau pont de la QEW sur la rivière Credit (pont nord) ;
- Travaux complémentaires liés aux services publics dans la vallée de la rivière Credit, dans l'emprise du nouveau pont.

Le présent avis vise à vous informer que le RCC n° 1 est achevé et qu'il est disponible pour une période d'examen et de commentaires publics de 30 jours, du **4 juin 2020** au **4 juillet 2020**, sur le site web du projet (www.qewcreditriver.ca). À l'issue de la période d'examen du RCC, le projet sera considéré comme ayant satisfait aux exigences d'ÉE de portée générale et pourra passer à l'étape de la construction.

COMMENTAIRES

Nous vous invitons à consulter le RCC n° 1 et à nous faire part de vos questions, commentaires ou préoccupations au moyen de la fonction « Contactez-nous » du site web, ou en envoyant une lettre ou un courriel à l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessous :

Nicholas Harding

Chargé de projet

Jacobs

tél. : 416 499-0090, poste 73507

télec. : 416 499-9658

courriel : Nicholas.Harding@jacobs.com

Qazi Nasrullah, M.Eng., P.Eng.

Ingénieur principal de projet (Conception et construction)

Ministère des Transports

Région du Centre, Bureau des grands projets

tél. : 416 276-0475 / téléc. : 416 235-4097

courriel : qazi.nasrullah@ontario.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires recueillis seront versés au dossier public.

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet dont le nom figure ci-dessus.