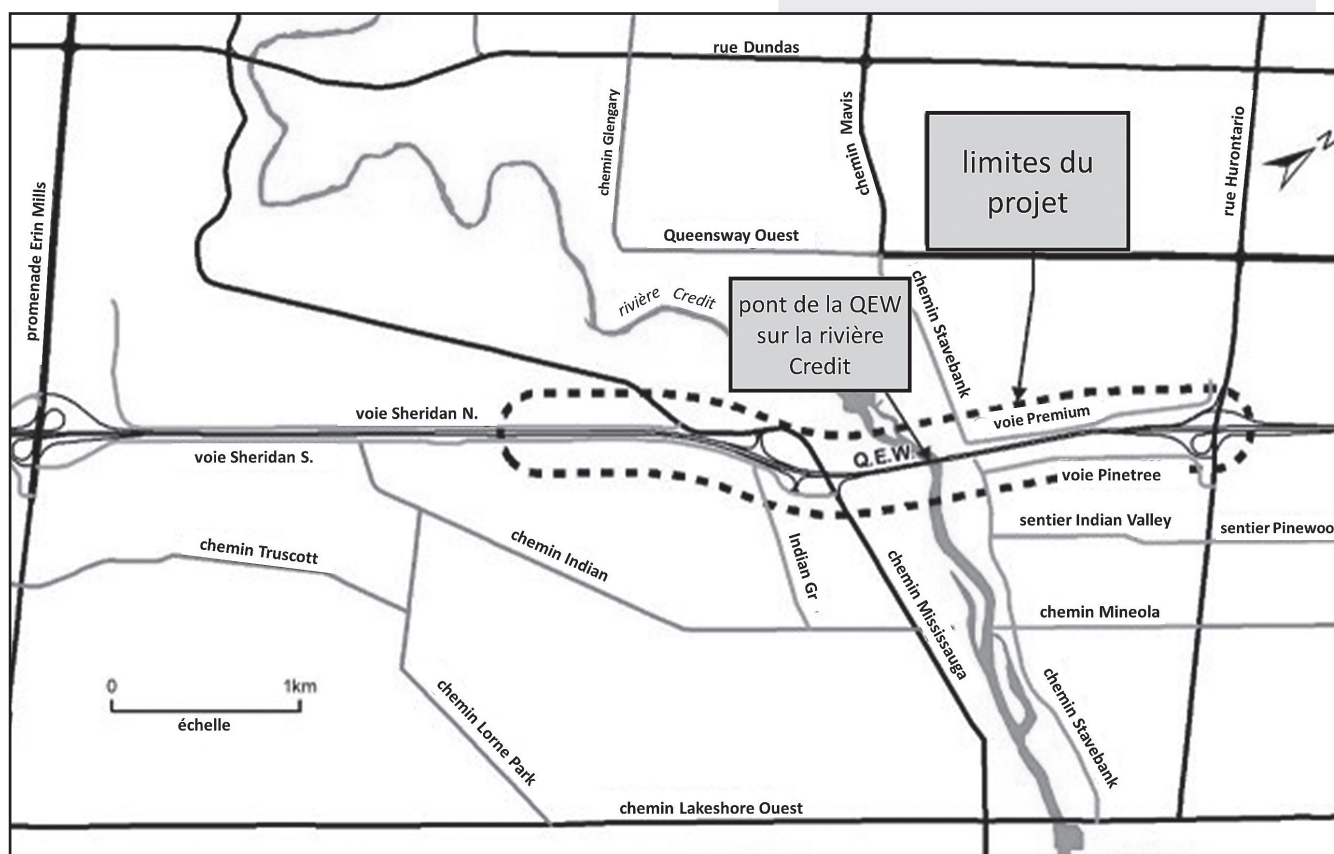


Avis de soumission du premier rapport de conception et de construction

Conception détaillée du projet de réfection du pont de l'autoroute QEW sur la rivière Credit
Ville de Mississauga, région de Peel



LE PROJET

En 2013, le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a réalisé une étude faisant suite au processus établi pour un projet de groupe B en vertu d'une évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (ÉE de portée générale du MTO). Il a défini une stratégie visant à répondre aux besoins futurs en matière de transport de la QEW depuis l'ouest du chemin Mississauga jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario et il s'est penché sur le sujet du pont de la rivière Credit.

En 2019, la province a retenu le modèle de partenariat public-privé (PPP) du mode conception-construction-financement (CCF) pour la mise en œuvre de ce projet, qui comprend les éléments suivants :

- Construction du nouveau pont de la QEW sur la rivière Credit directement au nord du pont existant ;
- Réfection du pont existant de la QEW sur la rivière Credit ;
- Réaménagement et reconfiguration de l'autoroute QEW existante ;
- Reconfiguration de l'échangeur du chemin Mississauga, y compris le remplacement de son passage supérieur ;
- Installations de soutien et caractéristiques comprenant les améliorations apportées au paysage, aux services publics, au drainage et à la gestion des eaux pluviales, éclairage, murs antibruit et système avancé de gestion de la circulation (SAGC) ;
- Le MTO travaille également avec la Ville de Mississauga pour intégrer les initiatives de transport actif de la Ville aux passages au-dessus de la rivière Credit et de la QEW.

LE PROCESSUS

Le projet suit le processus de planification approuvé pour les projets de conception détaillée de groupe B conformément à l'ÉE de portée générale du MTO. Le public aura l'occasion de fournir des commentaires tout au long de l'étude. Comme le projet fait actuellement l'objet d'un appel d'offres en partenariat avec Infrastructure Ontario, le ministère des Transports a produit son premier rapport de conception et de construction (RCC n° 1) afin de documenter les travaux préliminaires s'y rattachant.

Ces travaux ont pour but de préparer le site en vue des travaux de construction et comprennent :

- Préparation du site (accès, clôtures de protection, etc.) ;
- Batardeaux temporaires pour faciliter la construction du nouveau pont de la QEW sur la rivière Credit (pont nord) ;
- Travaux complémentaires liés aux services publics dans la vallée de la rivière Credit, dans l'emprise du nouveau pont.

Le présent avis vise à vous informer que le RCC n° 1 est achevé et qu'il est disponible pour une période d'examen et de commentaires publics de 30 jours, du **4 juin 2020** au **4 juillet 2020**, sur le site web du projet (www.qewcreditriver.ca). À l'issue de la période d'examen du RCC, le projet sera considéré comme ayant satisfait aux exigences d'ÉE de portée générale et pourra passer à l'étape de la construction.

COMMENTAIRES

Nous vous invitons à consulter le RCC n° 1 et à nous faire part de vos questions, commentaires ou préoccupations au moyen de la fonction « Contactez-nous » du site web, ou en envoyant une lettre ou un courriel à l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessous :

Nicholas Harding

Chargé de projet

Jacobs

tél. : 416 499-0090, poste 73507

télec. : 416 499-9658

courriel : Nicholas.Harding@jacobs.com

Qazi Nasrullah, M.Eng., P.Eng.

Ingénieur principal de projet (Conception et construction)

Ministère des Transports

Région du Centre, Bureau des grands projets

tél. : 416 276-0475 / téléc. : 416 235-4097

courriel : qazi.nasrullah@ontario.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires recueillis seront versés au dossier public.

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet dont le nom figure ci-dessus.